

INWESTOR			
Powiatowy Inspektorat Weterynarii w Płońsku			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
Usługi Projektowe - Jan Kraczkowski			
OBIEKT			
PARKING, WJAZD , BRAMA			
ZADANIE INWESTYCYJNE			
Projekt parkingu na samochody osobowe Z WJAZDEM I BRAMĄ			
TEMAT OPRACOWANIA			
PROJEKT BUDOWLANY			
BRANŻA			
DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	JAN KRACZKOWSKI  <i>mgr inż. Jan Kraczkowski uprawniony Kierownik budowy i robót w specjalności konstr.-budowlanej upr. CIE 12/84</i>	CIE 12/84	

08-10- 2013 r.

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa parkingu samochodów osobowych , wjazdu z ulicy Zajazd oraz bramy wjazdowej z furtką.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych związanych z wyznaczeniem miejsc postojowych poprzez budowę parkingu dla samochodów osobowych na działce Powiatowego Inspektoratu Weterynarii w Płońsku.

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa między Inwestorem a Wykonawcą
- Mapa w skali 1:500 dc projektowych
- Wytyczne projektowania dróg VI, VII klasy technicznej i WPD-3 1999r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. Nr 75, poz. 690)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Z 2004 r., nr 130, poz. 1389).

1.5. Lokalizacja inwestycji

Teren inwestycji zlokalizowany jest na działce nr 1788/20

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest utwardzenie parkingu , wykonanie wjazdu oraz bramy przesuwnej z furtką.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- podbudowę,
- ustawienie krawężników,
- roboty nawierzchniowe ,
- roboty wykończeniowe.

2.3. Stan istniejący

Projektowany parking zlokalizowany jest na terenie przekazanym w Zarząd PIW w Płońsku. Stan obecny - zieleń , śmietnik oraz przepompownia wód deszczowych.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne parkingu

Konstrukcja miejsc postojowych i drogi manewrowej:

a)	nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych, warstwa ścieralna	gr. 4 cm
b)	nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych, warstwa wiążąca	gr. 4 cm
c)	podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 8 cm
d)	podbudowa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5mm (pospółka) stabilizowanego mechanicznie,	gr. 20 cm
e)	warstwa odsączająca z piasku	gr. 10 cm
razem:		gr. 46 cm

Konstrukcja chodników:

a)	Kostka brukowa betonowa	gr. 6 cm
b)	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3 cm
c)	Podbudowa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0÷31,5mm (pospółka)	gr. 20 cm
łącznie:		gr. 29 cm

Projektowany parking zostanie oddzielony od powierzchni zielonej krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm na ławie z oporem.

Łącznie zaprojektowano 10 miejsc postojowych.

Istniejące chodniki należy dostosować do rzędnej nowej nawierzchni w sposób estetyczny i nie zagrażającym bezpieczeństwu pieszych. W miejscach gdzie istniejące chodniki łączą się z parkingiem należy obniżyć krawężnik betonowy (miejsca te są pokazane na planie zagospodarowania terenu) oraz dostosować do niego nawierzchnię chodnika.

W celu prawidłowego i bezpiecznego korzystania z zaprojektowanego terenu należy dokonać regulacji studzienek i zaworów.

Szerokość jezdni manewrowej 5,0 m pozwoli na bezpieczny ruch zarówno pojazdów wyjeżdżających jak i wjeżdżających.

Lokalizacja zjazdu pokazana została na planie sytuacyjnym. Dostosowany został do istniejącej niwelety przyległej drogi.

Należy ustawić nowy krawężnik wtopiony na ławie betonowej 2 cm powyżej istniejącej nawierzchni jako zabezpieczenie istniejącej krawędzi nawierzchni bitumicznej oraz krawężnik 15 x 30 cm stanowić będzie obramowanie całego zjazdu.

Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 5,00 m.

3.2.Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odwodnienie projektowanej nawierzchni zostało zaprojektowane w formie zastosowania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wody do wpustów kanalizacji deszczowej.

Odwiert geologiczny:

1.

Grubość warstwy	Rodzaj warstwy
0 - 40 cm	Czarnoziem
40-90 cm	Gлина sucha
90 - 120 cm	Żwir suchy
120 - 160 cm	Gлина sucha

3.3. Układ wysokościowy parkingu

Projektowana niweleta parkingu nie wnosi radykalnych zmian ze względu na bliskość zabudowy oraz istniejących chodników i połączeń komunikacyjnych. Rzędne projektowane zostały dowiązane do istniejącego układu wysokościowego.

3.4. Rozbiórka

Usunięcie nawierzchni bitumicznej:	- 846 m ²
Usunięcie nawierzchni betonowej:	- 256 m ²
Usunięcie nawierzchni z kostki betonowej brukowej:	- 115 m ²

3.5. Urządzenia obce

Urządzenia znajdujące się pod projektowaną inwestycją:

- sieć gazociągowa
- kanalizacja sanitarna
- linie elektroenergetyczne
- linie telekomunikacyjne
- wodociąg

Nie przewiduje się kolizji z tymi urządzeniami podziemnymi gdyż zgodnie z obowiązującymi normami wszystkie urządzenia powinny być ułożone poniżej 80 cm od istniejącej niwelety.

Przed przystąpieniem do robót wykonać przeniesienie szafy sterowniczej przepompowni .

Wykonawca robót przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien zgłosić się do gestorów sieci, żeby podczas prowadzenia robót ziemnych byli obecni.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Realizacja przedmiotowej budowy zlokalizowanej na działkach przy budynkach wielorodzinnych nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010r. nr 213, poz. 1397), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Projektowana powierzchnia utwardzona parkingu i dróg manewrowych stanowi 0,145 ha w związku z czym na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010r. nr 213, poz. 1397) pkt. 56 b) inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

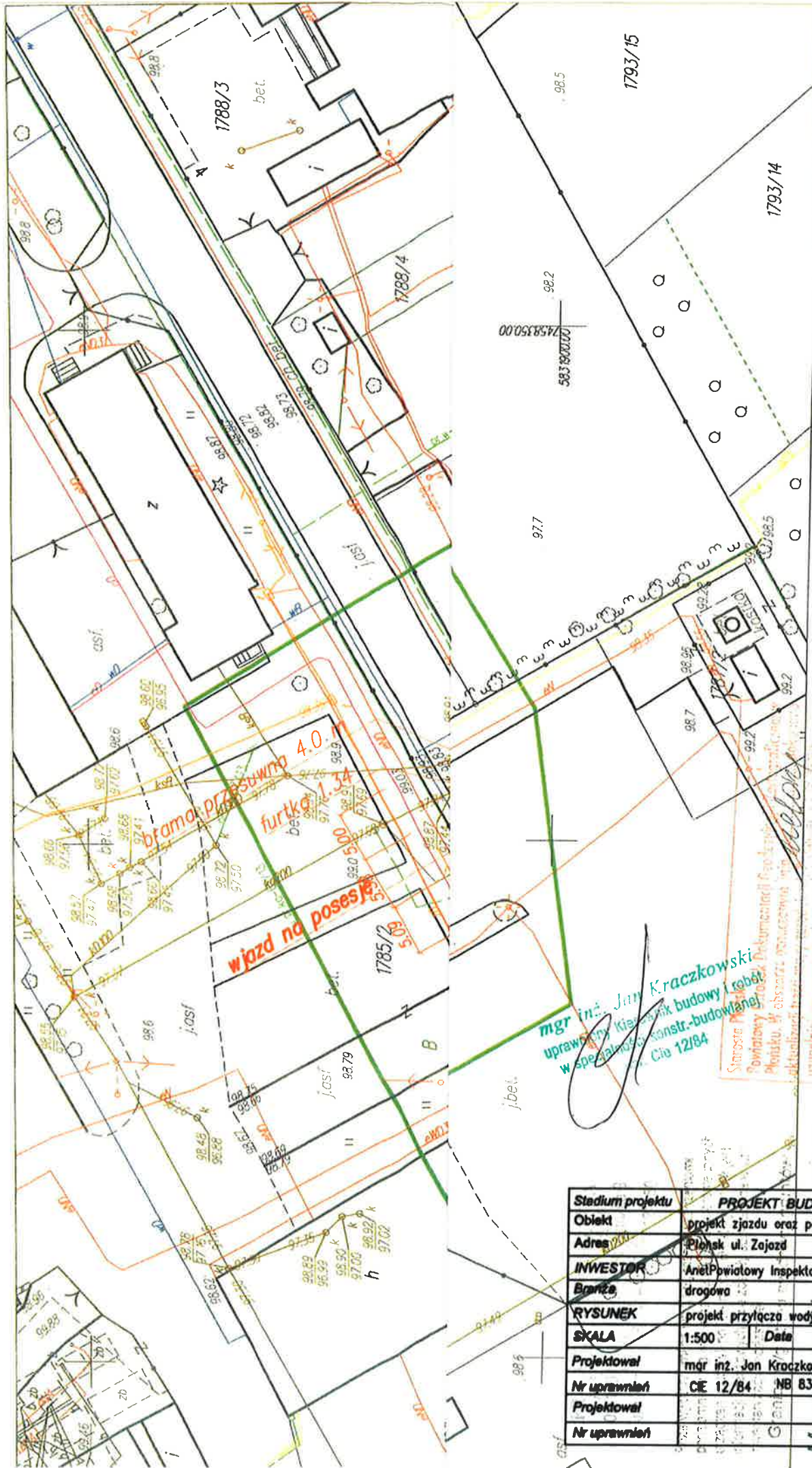
4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

mgr inż. Jan Kraczkowski
uprawniony kierownik budowy i robót
w specjalności konstr.-budowlanej
upr. Ciep 12/84



mgr inż. Jan Kraczkowski
uprawniony do projektowania
w specjalności konstr.-budowlanej
Cio 12/84

Starosta Powiatowy Inspektorat Weterynarii w Plesku
Plesku, w obszarze powiatu pleskiego
dokumentacji projektowej
z dnia 06.09.2013
nr 01.21-157/2013
Zap. STAKOST

Stadium projektu	PROJEKT BUDOWLANY	
Obiekt	projekt zjazdu oraz podjazdów	
Adres	Plesk ul. Zjazd	
INWESTOR	Anel Powiatowy Inspektorat Weterynarii w Plesku	
Branża	drogowa	
RYSUNEK	projekt przyłącza wody i kanalizacji i ul. 1	
SKALA	1:500	Data 10-2013
Projektował	mgr inż. Jan Kraczkowski	
Nr uprawnień	CIE 12/84	NB 8386 25-80
Projektował	Mapa 142001	
Nr uprawnień	142001 02-14	
	dz. 1788/20	
	1788/15	

Mapa 142001